



## VUELTA CICLISTA PICHIDEGUA 2018 TERCERA VERSION

### INVITACIÓN:

La Ilustre Municipalidad de Pichidegua a través de su Corporación del Deporte y el Club Ciclista Cicles Pavez, tienen el agrado de invitarlos a participar en la **3ra Versión de la Vuelta Ciclista Pichidegua 2018**, a realizarse los días 3 y 4 de marzo del 2018.

### CATEGORÍAS DE PARTICIPACION:

1. TODO COMPETIDOR – 19 y más años.
2. JUNIOR – 17 a 18 años.
3. MASTER 40 a 50 AÑOS. (la organización se reserva el derecho de seleccionar a corredores que por edad y rendimiento no cumplan con los estándares mínimos de rendimiento para la competencia)
4. DAMAS ELITE
  - a. Esta categoría se disputará y entregara premios por etapa siempre y cuando el numero de corredoras sean mínimo 5 inscritas, de lo contrario se premiaran solamente en la clasificación general individual, siempre y cuando finalicen la competencia completamente.

Se premiará a los 3 primeros lugares de cada categoría en las etapas.1 y 3.

Se premiará a los 3 primeros lugares del circuito urbano (etapa 2) solamente de la general de la etapa.

La Premiación General por Categorías se premiará desde el 1° al 5° lugar.

En la premiación general individual Todo Competidor se premiará a los 10 primeros lugares.

### PREMIACIÓN POR ETAPAS

TODO COMPETIDOR	MONTOS POR ETAPA
1° Lugar	\$ 50.000.
2° Lugar	\$ 40.000.
3° Lugar	\$ 30.000.
<b>Total Etapa:</b>	<b>\$ 120.000.</b>
<b>X 2 etapas</b>	<b>\$ 240.000.</b>

MASTER	MONTOS POR ETAPA
1° Lugar	\$ 30.000.
2° Lugar	\$ 20.000.
3° Lugar	\$ 10.000.
<b>Total Etapa:</b>	<b>\$ 60.000.</b>
<b>X 2 etapas</b>	<b>\$ 120.000.</b>



<b>JUNIOR</b>	<b>MONTOS POR ETAPA</b>
1° Lugar	\$ 30.000.
2° Lugar	\$ 20.000.
3° Lugar	\$ 10.000.
<b>Total Etapa:</b>	<b>\$ 60.000.</b>
<b>X 2 etapas</b>	<b>\$ 120.000.</b>

<b>DAMAS</b>	<b>MONTOS POR ETAPA</b>
1° Lugar	\$ 30.000.
2° Lugar	\$ 20.000.
3° Lugar	\$ 10.000.
<b>Total Etapa:</b>	<b>\$ 60.000.</b>
<b>X 2 etapas</b>	<b>\$ 120.000.</b>

#### **PREMIACIÓN CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL**

<b>TODO COMPETIDOR</b>	<b>PREMIACION GENERAL</b>
1° Lugar	\$ 300.000.
2° Lugar	\$ 210.000.
3° Lugar	\$ 150.000.
4° Lugar	\$ 100.000.
5° Lugar	\$ 80.000
6° Lugar	\$ 60.000
7° Lugar	\$ 50.000
8° Lugar	\$ 40.000
9° Lugar	\$ 30.000
10° Lugar	\$ 20.000
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 1.040.000.</b>

#### **PREMIACIÓN CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL**

<b>MASTER</b>	<b>PREMIACION GENERAL</b>
1° Lugar	\$ 100.000.
2° Lugar	\$ 80.000.
3° Lugar	\$ 60.000.
4° Lugar	\$ 40.000.
5° Lugar	\$ 20.000
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 300.000.</b>

#### **PREMIACIÓN CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL**

<b>DAMAS</b>	<b>PREMIACION GENERAL</b>
1° Lugar	\$ 100.000.
2° Lugar	\$ 80.000.



3° Lugar	\$ 60.000.
4° Lugar	\$ 40.000.
5° Lugar	\$ 20.000.
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 300.000.</b>

#### PREMIACIÓN CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

JUNIOR	PREMIACION GENERAL
1° Lugar	\$ 100.000.
2° Lugar	\$ 80.000.
3° Lugar	\$ 60.000.
4° Lugar	\$ 40.000.
5° Lugar	\$ 20.000.
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 300.000.</b>

META VOLANTE	PREMIACION GENERAL
1° Lugar	\$ 50.000.
2° Lugar	\$ 30.000.
3° Lugar	\$ 20.000.
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 100.000.</b>

META MONTAÑA	PREMIACION GENERAL
1° Lugar	\$ 50.000.
2° Lugar	\$ 30.000.
3° Lugar	\$ 20.000.
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 100.000.</b>

CIRCUITO URBANO (ETAPA 2)	PREMIACION GENERAL
1° Lugar	\$ 50.000.
2° Lugar	\$ 30.000.
3° Lugar	\$ 20.000.
<b>TOTAL:</b>	<b>\$ 100.000.</b>

- La premiación total en dinero a repartir es de \$ 2.840.000.
- Las Etapas 1 y 3 de las 4 categorías, llevarán premio en dinero y medallón oficial al 1°, 2° y 3° Lugar.
- La segunda etapa tendrá premiación solamente a los 3 primeros corredores de la etapa, no se premiara por categorías.  
Las premiaciones de la clasificación general de las categorías Junior, Máster y Damas llevarán premios del 1er al 5to lugar, con dinero, trofeo para todos los lugares y además tricota para el vencedor general.



La premiación de categoría todo Competidor se realizará a los 10 primeros lugares, con dinero, trofeo para todos los lugares y además tricota para el vencedor general.

- Antes del inicio de la tercera etapa se investirá a los líderes de cada categoría con su tricota correspondiente.
- Los corredores deberán presentarse con su vestimenta de ciclista a cada ceremonia de premiación, de lo contrario no podrán subir al pódium y se suprimirá el 50% del premio.

#### DESCRIPCION DE LOS RECORRIDOS

**Primera Etapa : Sábado 3 de Marzo – Circuito rutero.**

Hora de Citación : 08:30 hrs.  
Hora de Largada : 10:00 hrs.  
Partida : Plaza de Pichidegua.  
Recorrido : Según hoja de ruta.  
Meta : Plaza de Pichidegua.  
Hora aprox. Llegada : 12:30 Hrs.  
Distancia Giro : 24,5 Km (4 giros).  
Metas Volantes : 3 Metas Volantes.  
Metas Montaña : 4 Metas Montaña.  
Distancia : 98 Km Aprox.

**Segunda Etapa : Sábado 3 de Marzo – Circuito urbano.**

Hora de Citación : 15:30 hrs.  
Hora de Largada : 16:30 hrs. (primera tanda de clasificación)  
Partida : Plaza de Pichidegua.  
Recorrido : Según hoja de ruta.  
Meta : Plaza de Pichidegua.  
Hora aprox. Llegada : 18:45 Hrs.  
Distancia Giro : 2.15 Km (20 giros).  
Metas Volantes : 3 Metas Volantes.  
Metas Montaña : No Hay.  
Distancia : 43 Km Aprox.

**Tercera Etapa : Domingo 4 de Marzo – Gran Fondo.**

Hora de Citación : 09:00 hrs.  
Hora de Salida : 10.00 hrs.  
Partida y Llegada : Plaza de Pichidegua.  
Recorrido : Según hoja de ruta.  
Hora aprox. Llegada : 13:45 hrs.  
Metas Volantes : 3 Metas Volantes.  
Metas Montaña : 3 Metas Montaña.  
Distancia : 161 kms Aprox.



### Puntajes y Bonificaciones

- El puntaje establecido para cada Meta Volante y Meta Montaña es de
  - 5 puntos al primer lugar
  - 3 puntos al segundo lugar
  - 2 puntos al tercer lugar
  - 1 punto al cuarto lugar
- La bonificación en segundo de cada una de las Metas volantes es de
  - 3 segundos al primer lugar
  - 2 segundos al segundo lugar
  - 1 segundo al tercer lugar
- La bonificación de cada una de las etapas es de
  - 10 segundos al primer lugar de la etapa
  - 6 segundos al segundo lugar de la etapa
  - 4 segundos al tercer lugar de la etapa

### Inscripción:

- El valor de la inscripción por cada corredor es de \$ 20.000 pesos.
- El depósito se debe hacer a nombre de **Marcelo Pavez Soto en la cuenta vista del banco Estado N°28670092226 RUT 13.500.901-6**, es indispensable mandar vía mail el comprobante del depósito con la nómina de los inscritos al correo electrónico [vueltapichidegua2018@gmail.com](mailto:vueltapichidegua2018@gmail.com) , señalando a que corresponde el monto depositado.
- Solo se permitirá la inscripción vía internet, de acuerdo con lo señalado en el punto anterior. No se realizarán inscripciones el día de la competencia.
- La cantidad máxima de corredores inscritos será de **180** deportistas, con un máximo de **6** corredores por equipo.
- Se respetará la fecha y hora del correo electrónico con la nomina de inscripción para cerrar los 180 cupos disponibles.
- Los equipos deben enviar sus nominas de inscritos a mas tardar el día 1 de marzo al correo [vueltapichidegua2018@gmail.com](mailto:vueltapichidegua2018@gmail.com) la cual debe incluir los datos de acuerdo con la planilla de inscripción.
- Los equipos y/o corredores interesados en participar deben solicitar la planilla de inscripción al correo [vueltapichidegua2018@gmail.com](mailto:vueltapichidegua2018@gmail.com) y completar la planilla de acuerdo con el formato señalado
- Los equipos que presenten dos o más equipos deben diferenciar a sus corredores con la tricota con respecto a los otros equipos en competencia.
- Los equipos deberán presentarse con la vestimenta correspondiente al equipo que representan, no pudiendo tomar la salida en caso de no cumplir con esta normativa.
- El valor de la inscripción de cada vehículo en la caravana será de \$5.000 pesos.
- La entrega de dorsales se realizará previo al inicio de la competencia el sábado 3 de febrero, no habiendo opción de poder inscribir más corredores ese día.



#### **ESTADÍA:**

- La organización dispondrá de 50 camas para alojamiento, y los equipos podrán hacer uso de la cocina del recinto para preparar su alimentación respectiva.
- Para el sábado 3 de marzo la organización entregará almuerzo a los deportistas inscritos evitando demoras en la largada de la segunda etapa, para lo cual los encargados de equipo deberán informar hasta antes del inicio de la primera etapa quienes accederán a este beneficio.

#### **CONTROL Y JUZGAMIENTO:**

- El control de la competencia estará a cargo de la Agrupación de Jueces de ciclismo de Chile y la prueba se regirá de acuerdo con el reglamento UCI para pruebas por etapas.
- La clasificación de la prueba es por tiempo.

#### **SERVICIO MEDICO:**

- La organización prestará servicio de primeros auxilios durante las etapas de la prueba, para trasladar al corredor al centro de asistencia más próximo al lugar del accidente.

#### **JEFES DE EQUIPO O DIRECTORES DEPORTIVOS:**

- Los jefes de equipos o directores deportivos son los representantes de cada equipo y estarán sujetos a las siguientes disposiciones:

1.- Deberán respetar en todo momento las instrucciones del comisario, de los organizadores y Carabineros de Chile.

2.- Se responsabilizarán de la disciplina de sus corredores durante todo el recorrido.

3.- Asistirán a las reuniones que convoque el organizador, de las que fueran especialmente notificados.

4.- **Los corredores se abstendrán de protestar por sí mismos, en contra de las determinaciones de los jueces o comisarios de la carrera. De lo contrario, serán sancionados de acuerdo con lo establecido en el reglamento UCI.**

5.- Todas las reclamaciones deberán presentarse por escrito y firmadas por el delegado acompañando el reclamo de \$ 20.000.- (si el reclamo es aceptado se devuelve la suma de dinero)

6.- En caso de infracciones que puedan influir en la clasificación de la etapa, la reclamación deberá ser presentada inmediatamente por escrito a los comisarios, por el jefe de equipo o director deportivo respectivo.



7.- Con respecto a maniobras ilícitas o cualquier otra irregularidad de la carrera, las reclamaciones deberán ser presentadas al comisario a más tardar una hora después de finalizada la etapa.

8.- Para las reclamaciones sobre la clasificación se admitirá como límite una hora antes del inicio de la siguiente etapa, y sobre la clasificación final hasta 30 minutos contados desde la finalización y entrega del boletín oficial.

#### **VEHICULOS ACOMPAÑANTES:**

- Estos vehículos no podrán adelantar al pelotón bajo ningún pretexto sin haber recibido autorización del comisario. No se permitirá el paso de vehículo de apoyo alguno mientras en una fuga de corredores no exista una diferencia de a lo menos 1 minuto con el grupo y que el comisario determine que no se entorpecerá la escapada.
- Todos los vehículos deberán colocar las señalizaciones que suministre la organización, sin estos distintivos las autoridades negarán el derecho a participar en la etapa.
- Deberán en todo momento circular por la pista derecha y solo en caso de ser llamados por el comisario a través del Radiotour, podrán adelantar a la caravana. El regreso a su posición en la caravana debe ser cargándose a la derecha y disminuyendo la velocidad, para que la caravana lo adelante por la izquierda.
- En ningún momento podrá algún ocupante del vehículo, asomar el cuerpo por la ventana o reparar la bicicleta de algún corredor con el vehículo en movimiento.
- En caso de accidente de alguno de los corredores, este no podrá tomar la estela del vehículo para dar alcance al pelotón.

#### **ASISTENCIA MECANICA:**

- El Auxilio Neutral estará a cargo de la Marca MAVIC.
- Se permite el intercambio de bicicletas o repuestos entre corredores del mismo equipo.
- La asistencia mecánica por equipo podrá ser máximo 2 vehículos de acompañamiento, debidamente inscritos y con el logo correspondiente entregado por la organización.
- Se permite el apoyo de vehículos a corredores que no sean del equipo, pudiendo ponerse de acuerdo entre los equipos para poder realizar esta función y en lo posible avisar al comisario general, para poder comunicarlo por Radio Tour cuando así se requiera.
- Los corredores deben dar alcance al pelotón por sus propios medios, o con la ayuda de sus compañeros, no podrán tomar la estela de algún vehículo para dar alcance al pelotón.

